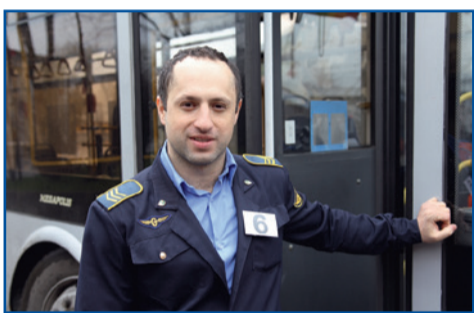


УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ЛИЦА ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА-2016

В Петербурге названы победители сразу трёх городских конкурсов профессионального мастерства: в апреле лучших выявляли среди водителей троллейбуса, трамвая, а также, впервые, среди слесарей-электриков по ремонту электрооборудования. Трёхкратным победителем городского конкурса стал Магомедкамилль Магомедиминов, водитель троллейбусного парка № 3. Лучшим вагонновожатым Петербурга-2016 признан Олег Матюшенков из трампарка № 7. Из самых профессиональных слесарей-электриков поздравления с первым местом принимали Дмитрий Шекунов (СТП) и Максим Скоробогатов (трамвайный парк № 7). «Петербургские магистрали» предоставляют слово главным героям года.



Магомедкамилль Магомедиминов, победитель и призёр 4-х городских конкурсов профмастерства, участник 2-х Всероссийских конкурсов, 31 год:

«Надежды на победу у меня, конечно, были, но были и сомнения, поскольку конкуренция очень сильная, все соперники очень достойные! В этом году основной целью для меня было войти в двойку победителей, чтобы участвовать в Общероссийских соревнованиях. Готовиться к ним буду усердно, усердно, и ещё раз усердно! Работать на линии с каждым участием в конкурсе мне становится проще. Вожу троллейбусы на центральных маршрутах парка – №№ 1, 7, 10, 22».

Олег Матюшенков, 27 лет:

«В Горэлектротранс я пришёл из метрополитена, где год работал машинистом – понял, что профессия водителя трамвая более близка мне по духу. Работаю на маршруте № 64, который проходит от станции метро «Ладужская» до Ржевки. Перед началом конкурса я думал, что хорошим результатом для меня было бы войти в десятку лучших, поэтому во время выполнения

упражнений практически не нервничал. Видимо, отсутствие напряжения и помогло мне занять первое место. Кроме того, я тщательно готовился к конкурсу, и даже потратил на него половину времени своего отпуска. Самым трудным был для меня теоретический этап».



Дмитрий Шекунов, 39 лет:

«Я пришёл на предприятие кондуктором ещё в 18-летнем возрасте. Убедившись, что транспорт – это моя стезя, поступил в Автотранспортный и электромеханический колледж. Окончив его, вернулся слесарем-электриком в Совмещённый парк, где освоил все виды ремонта троллейбусов. Сидящие в тёплом троллейбусе пассажиры даже



не представляют, насколько важна наша работа. Включая свет у себя дома, мы ведь тоже не задумываемся, благодаря труду скольких людей в комнате становится светло. Секрет моего успеха – целеустремлённость, постоянное желание узнать что-то новое, не останавливаться на достигнутом. К тому же я всё люблю делать своими руками – это касается и дома, и дачи, и машины».

Максим Скоробогатов, 23 года:



«Профессию я выбрал потому, что с детства интересовался электрикой и электроникой. На предприятие пришёл в 2013 году после окончания Автотранспортного и электромеханического колледжа. К тому времени я уже был знаком и с седьмым трамвайным парком и с его коллективом, поскольку проходил здесь от колледжа производственную практику. Несмотря на то, что труд слесарей-электриков не на виду, он очень важен. Ведь если бы не мы, то на чём пассажиры поехали бы утром на работу?»

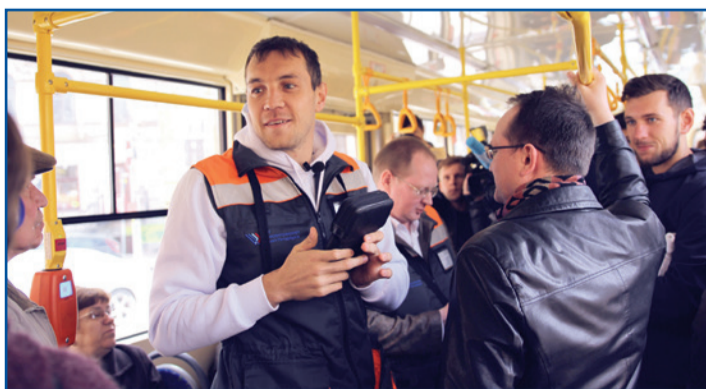
► (Окончание на стр. 3)

ЗВЁЗДНЫЙ КОНДУКТОР

«Нагрузка у кондуктора – почти как у футболиста: тоже всё время на ногах», – подмечает Артём Дзюба, перемещаясь с валидатором от одного пассажира к другому. Нападающий «Зенита» и сборной России 11 апреля сменил футбольное поле на трамвай № 3, куда «устроился» работать кондуктором.

«Смена профессии» была главным условием благотворительной акции «Давай-давай», в ходе которой болельщики собирали средства на лечение Алёши Криничкого. Звёздный футболист решил поддержать мальчика, которому требуется медицинская помощь, а сам Алёша приехал посмотреть, как его любимый игрок справится с новыми обязанностями.

► (Окончание на стр. 4)



Артём Дзюба в тандеме с кондуктором Владимиром Казёнкиным на линии

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ГЭТ ОБСУДИЛИ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЕ 2



Общественные слушания прошли в рамках Международной выставки «Электротранс-2016».

СТАРТОВАЛИ НА «ОТЛИЧНО» 2



В «Горэлектротрансе» подведены итоги ежеквартального рейтинга маршрутов и парков. Компанию «старожилам» соревнования составили новички.

ТРАМВАЙ ИДЁТ К ЗАСТАВЕ .. 2,4



15 апреля в Петербурге вспоминали подвиг трамвайщиков блокадного Ленинграда.

НОВАЯ ВЕСНА 2



В петербургском Горэлектротрансе прошёл День благоустройства.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ГЭТ ОБСУДИЛИ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЕ

Петербургский Горэлектротранс принял активное участие в работе Международной выставки «ЭлектроТранс-2016», которая проходила в Москве с 6 по 8 апреля. Ключевым пунктом деловой программы стали слушания в Общественной палате РФ по теме «Развитие городского электрического транспорта в России, проблемы и пути их решения».

От имени профессионального сообщества на общественных слушаниях 6 апреля выступил директор петербургского Горэлектротранса Василий Остряков, который является президентом Международной Ассоциации городского электрического транспорта. В своём докладе он привёл результаты комплексного анализа современного состояния дел в отрасли. Мировой и российский опыт развития трамвайных и троллейбусных систем заслуживает поддержки и распростра-

нения, в первую очередь, в интересах пассажиров. Поэтому МАП ГЭТ открыто говорит о необходимости совершенствования законодательной базы: требуется базовый закон, регулирующий именно отрасль ГЭТ, а также федеральная целевая программа.

Существующие документы не регламентируют и не конкретизируют многие принципы организации и планирования перевозок городским электротранспортом. Например, обязательность полной оплаты транспортной

работы, соответствующей расчётной рентабельности предприятий-перевозчиков и регулирование избыточной конкуренции. Эти тезисы прозвучали у большинства докладчиков в Общественной палате. Участники дискуссии приводили в пример мировой опыт, при котором сеть ГЭТ, как и метрополитен, находится вне конкурса, и служит каркасом всех пассажирских перевозок. Всего выступили более 20 докладчиков, среди них руководители транспортных предприятий из



Общественные слушания в Общественной палате РФ, 6 апреля 2016 г.

Москвы, Кемерово, Ижевска, Нижнего Новгорода, Стерлитамака, Уфы и других городов, а также производители подвижного состава, специалисты на-

учно-исследовательских институтов и общественные деятели. По итогам слушаний подготовлен проект рекомендаций Общественной палаты РФ.

СТАРТОВАЛИ НА «ОТЛИЧНО»

В Горэлектротрансе подведены итоги традиционного ежеквартального рейтинга маршрутов и парков. В первом квартале лучшим трамвайным маршрутом впервые стала «восьмёрка». А вот троллейбусный 32-й удерживает «пальму первенства» уже второй год.

«Новичок» в списке лучших маршрутов, обслуживаемый трампарком № 3, перевозит пассажиров в Красногвардейском районе. За первый квартал 2016 года трамвай № 8 перевезли свыше 1 млн пассажиров. Троллейбусный маршрут № 32 открылся 9 февраля 2015 года, и с тех пор ни одному «коллеге» не удалось его обойти в рейтинге. За три месяца троллейбусы № 32 перевезли почти 945 тыс. пассажиров.

В рейтинге парков прошлогодний успех подтвердил седьмой трамвайный. Также в тройке лидеров – трампарк № 3 и СТТП.



УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ ПОБЛАГОДАРИЛИ ЗА БЛАГОУСТРОЙСТВО ПИСКАРЁВСКОГО МЕМОРИАЛА

Две тысячи работников Горэлектротранса приняли участие в Дне благоустройства 23 апреля. Субботник прошёл не только на объектах предприятия. Особая честь выпала учащимся Учебно-курсового комбината, которые занимались благоустройством Пискарёвского мемориального кладбища.



День благоустройства на Пискарёвском мемориальном кладбище

Будущие водители трамваев и троллейбусов трудились на Аллее памяти, где установлена стела в честь подвига работников Трамвайно-троллейбусного управления Ленинграда (ТТУЛ), погибших в годы блокады и на фронтах Великой Отечественной войны. За организацию субботника и искреннее участие воспитанники и руководство УКК удостоились благодарности от дирекции Пискарёвского мемориала.

Всего же во время субботника работники Горэлектротранса привели в порядок после зимы почти 400 тыс. квадратных метров подведомственных и прилегающих территорий.

ТРАМВАЙ ИДЁТ К ЗАСТАВЕ...

15 апреля в Петербурге вспоминали подвиг трамвайщиков блокадного Ленинграда. В 74 годовщину возобновления трамвайного движения в осаждённом городе работники Горэлектротранса, ветераны и школьники традиционно собрались в Музее городского электрического транспорта. Ещё около двухсот человек собрала Акция Памяти на Пискарёвском мемориальном кладбище, которая прошла в этом году впервые. Лейтмотив обеих встреч передают строки известного стихотворения Веры Инбер «Трамвай идёт на фронт».

Поклониться подвигу трамвайщиков Ленинграда пришли на Пискарёвское мемориальное кладбище ветераны, учащиеся школ Московского района, представители общественных объединений, работники Горэлектротранса и учащиеся Учебно-курсового комбината.

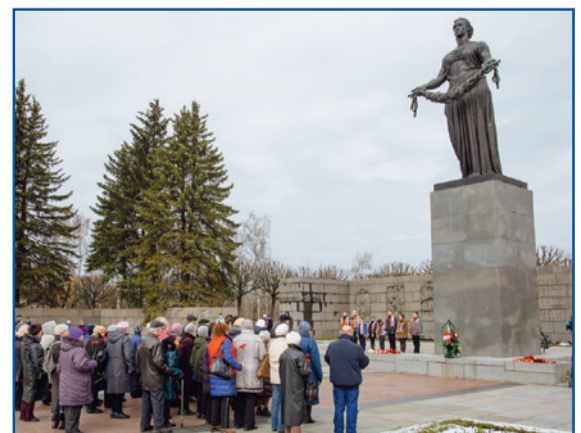
«Возобновление трамвайного движения в Ленинграде по своему значению сравнимо с рождением самого трамвая – так велика была его роль для жителей осаждённого города. Трамвай, вновь движущийся по рельсам 74 года назад, поистине проложил путь к Победе»,

– обратился к участникам акции советник директора

СПб ГУП «Горэлектротранс» **Сергей Китаев.**

У подножия монумента «Мать-Родина» в исполнении учащихся школы № 543 прозвучала литературно-музыкальная композиция о Блокадном трамвае. Вместо венков у стелы работникам ТТУЛ на Аллее Памяти ребята разместили цветочную композицию в виде трамвая. Также они подготовили профиль вагона МС, который украсили красными гвоздиками – так что после возложения цветов Блокадный трамвай как бы «ожил» – не толь-

ко в нашей памяти, но и перед глазами нынешнего поколения горожан. 11-классник Фёдор Сухин прочёл стихи собственного сочинения, посвящённые Блокадному трамваю.



► (Окончание на стр. 4)

ЛИЦА ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА-2016

(Окончание. Начало на стр. 1)

Финальные соревнования водителей троллейбуса 26 и 27 апреля традиционно прошли на Сызранской улице. Чувствовалось, что конкурсанты ощущают особую ответственность. Ведь двое победителей представят Петербург на Всероссийском конкурсе, который впервые будет проходить в нашем городе в конце мая: в честь 80-летия открытия троллейбусного движения в Северной столице. Вместе с Магомедкамилом Магомедиминовым представлять родное предприятие и Петербург будет 28-летний водитель троллейбусного парка № 1 Вячеслав Сулиз. Третье место по городу досталось водителю-инструктору СТТП Виталию Лукку.

**Вячеслав Сулиз,
троллейбусный парк № 1:**

«Троллейбус я мечтал водить с детства. Работа нравится мне тем, что всё время находишься в движении, а вокруг тебя постоянно что-то происходит – не то, что в офисе!



Нравится и сам процесс вождения. Считаю, что водитель троллейбуса в первую очередь должен быть спокойным и культурным».

Финальные заезды для трамвайщиков в этом году переместились из Совмещённого в седьмой парк, где для них подготовили новую трассу. В СТТП прошёл только теоретический этап. Вторым среди вагеновожатых стал 28-летний водитель трампарка № 1 **Дмитрий Плетнёв** (стаж работы – 2 года и 4 месяца). Также в тройке лучших – водитель трамвайного парка № 5 **Алексей Медведев** со стажем работы 3 года и 4 месяца. Новшество этого года для водителей трамвая – испытание на плавность хода «Сбереги бабушку», в котором участники пробовали свои силы вне общего зачёта. Самым аккуратным водителем стала **Елена Плисова** из СТТП. Стаж работы Елены совсем небольшой – 9



Елена Плисова, СТТП

месяцев, однако участие в первом же конкурсе профмастерства стало для неё удачным.

Первый в истории предприятия конкурс профессионального мастерства слесарей-электриков по ремонту электрооборудования прошёл 21 апреля сразу на двух площадках в СТТП. Участие в нём приняли 25 человек, представляющие все парки Горэлектротранса. В практической части конкурсанты показывали своё мастерство при работе на троллейбусе Тролза-5265 «Мегаполис» и вагоне ЛВС-86.

Слесари-электрики по троллейбусу собирали и разбирали «башмак» токоприёмника. Участники конкурса, знакомые с армейской службой, признались, что это задание было даже сложнее, чем сборка-разборка автомата Калашникова. Слесари-электрики по трамваю работали на стенде по предоставленной схеме. Ещё одно испытание в рамках практического этапа – осмотр подвижного состава, поиск неисправностей и их устранение.

У троллейбусников в тройку лидеров вошли слесари-электрики третьего парка. Второе место занял **Сергей Винокуров** с первой площадки, третье – **Антон Волков**



(площадка № 2). В соревновании слесарей-электриков по трамваю второе место занял **Дмитрий Грахов** (СТТП), на третьем – **Александр Игнатов** из трампарка № 5.

Гостями первого в истории Горэлектротранса конкурса слесарей-электриков стали представители Петербургского государственного университета путей сообщения, Автотранспортного и электромеханического колледжа метрополитена. Для них была организована экскурсия по Совмещённому парку, в ходе которой транспортники рассмотре-



ли современный подвижной состав, недавно вышедший на петербургские магистрали.

Победителям всех трёх конкурсов традиционно будет присвоен следующий, более высокий разряд. Вместе с путёвкой на новый профессиональный уровень они получают также возможность бесплатно отдохнуть в Сочи, премии и почётные грамоты. Фоторепортажи с конкурсов можно увидеть на сайте Горэлектротранса: electrotrans.spb.ru, а также на странице предприятия в соцсети «ВКонтакте»: [spbgurget](https://vk.com/spbgurget).

МИССИЯ – ВЫПОЛНИМА

В Горэлектротрансе продолжается подготовка к долгосрочному закрытию Тучкова моста, которое с июня ограничит транспортное сообщение с Петроградской стороной.

На время работ для обслуживания жителей Васильевского острова на маршрут № 6 выйдут трамвайные поезда. Они будут курсировать между конечной станцией «Улица Кораблестроителей» и вторым выходом со станции метро «Спортивная». Для обеспечения движения «парников» в обратном направлении на 1-й и Кадетской линиях будет уложен трамвайный съезд. На маршрут будут выходить трамваи производства Усть-Катавского вагоностроительного завода и модернизированные вагоны ЛМ-68М, приспособленные для работы по системе многих единиц. Транспортное обслуживание Васильевского района обеспечит вторая площадка трампарка № 3 на Среднем проспекте. В связи с этим для петербуржцев открываются дополнительные рабочие места – будущим работникам электротранспорта предстоит усилить работу предприятия после закрытия Тучкова моста. Открыты следующие вакансии:

- диспетчер;
- кондуктор;
- контролёр-кассир;
- дежурный стрелочного поста;
- слесарь-ремонтник V разряда;
- мойщик-уборщик подвижного состава;
- уборщик территории и производственных помещений;
- маляр по металлу.

Справки по телефону: 244-18-20, добавочный 2309.





ТРАМВАЙ ИДЁТ К ЗАСТАВЕ...

(Окончание. Начало на стр. 2)



Подвиг трамвайщиков блокадного Ленинграда 15 апреля вспоминали в Музее городского электрического транспорта. Здесь прошла Акция Памяти, посвящённая 74-й годовщине возобновления трамвайного движения в городе на Неве. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий**

Остряков напомнил, что во время войны работа на линии не прекращалась ни на один день.

«Чинили стрелки, работали аварийные бригады, а когда трамвай вновь пошёл по осаждённому городу – это вдохнуло жизнь и подарило надежду жи-

телям. Сегодня мы вспоминаем тех, благодаря кому жив наш трамвай. И живы мы».

На памятной встрече выступил ансамбль «Мы из блокады», исполнил песни детский музыкальный коллектив «Септима» лицея № 126 Калининского района.

Участники акции осмотрели выставку «Ленинградский трамвай. Путь к Победе». В экспозиции, в



том числе, представлены личные вещи вагоновожатой трамвайного парка им. Леонова Ольги Амасе. Среди них – бидон, в котором Ольга Исидорова носила своей семье продукты из столовой Леоновского парка, где во время блокады работни-

кам выдавали дополнительные пайки.

Завершилась встреча в музее традиционным возложением цветов к мемориальной табличке на Среднем проспекте Васильевского острова и поездкой на трамваях – свидетелях военной эпохи.

НА СВИДАНИЕ С ТРАМВАЙНЫМ ЛЕНИНГРАДОМ

23 апреля возобновил работу сезонный музейный маршрут ретротрамвая. Как настоящая «машина времени» старинный вагон возвращает пассажиров в атмосферу Ленинграда – города, ставшего трамвайной столицей мира. Поездка сопровождается познавательной экскурсией об истории трамвайного движения города на Неве. Первый урок – уже при входе: проезд детей ниже одного метра – бесплатный. Это наглядная иллюстрация фразеологизма «метр с кепкой», который пришёл именно из трамвая.



Расписание работы экскурсионного ретротрамвая

Средний проспект – площадь Тургенева	1 рейс	2 рейс
Трамвайная остановка «Музей городского транспорта»	11:30	14:00
Ст. метро "Василеостровская"	11:35	14:05
Ст. метро "Спортивная"	11:44	14:14
Ст. метро "Горьковская"	11:57	14:27
Ст. метро "Гостиный двор"	12:14	14:44
Ст. метро "Сенная площадь"	12:21	14:51
Площадь Тургенева	12:38	15:08
Площадь Тургенева – Средний проспект	1 рейс	2 рейс
Площадь Тургенева	12:38	15:08
Ст. метро "Сенная площадь"	12:50	15:20
Ст. метро "Гостиный двор"	12:57	15:27
Ст. метро "Горьковская"	13:14	15:44
Ст. метро "Спортивная"	13:27	15:57
Ст. метро "Василеостровская"	13:36	16:06



В НОГУ С «БЕССМЕРТНЫМ ПОЛКОМ»

9 мая в Петербурге вновь состоится торжественное шествие «Бессмертного полка». В день 70-летия Великой Победы в его ряды встало, по разным оценкам, до трёхсот тысяч человек. Колонны шли по Невскому проспекту около трёх часов. Среди тех, кто занял в строю полка место ушедших предков, были и работники Горэлектротранса. Желая принять участие в шествии в этом году сообщаем, что колонна будет формироваться на Невском проспекте от Суворовского проспекта до площади Александра Невского. Выходы со станций метро «Маяковская» и «Площадь Восстания» на время построения полка будут закрыты, можно будет воспользоваться станцией «Площадь Александра Невского». С боковых улиц (Мытнинская, Дегтярная, Харьковская, Исполкомская, Полтавская) заполнение колонны будет происходить по мере возможности. Начало движения – в 15.00. Принять участие в шествии может любой желающий. Для этого необходимо взять фотографию своего родственника – участника войны, жителя блокадного Ленинграда, труженика тыла, партизана и прийти на построение полка. Регистрации и заявки не требуется.

ЗВЁЗДНЫЙ КОНДУКТОР

(Окончание. Начало на стр. 1)



Пассажиры буквально теряли дар речи, когда знаменитый форвард подходил к ним с валидатором. Попутно Артём Дзюба раздавал автографы,

делал селфи, а также принимал поздравления с сотым мячом в карьере, забитым накануне акции в игре с пермским «Амкаром». Нападающий признался, что быть кондуктором – совсем не просто:

«Надо запомнить всех пассажиров, а я уже несколько раз спрашивал проездой у одних и тех же людей!»

Справляться с непривычными обязанностями Дзюбе помогал кондуктор трамвайного парка № 3 **Владимир Казёнкин**.

«Чуть побольше практики – и можно выходить на полноценную смену»,

– резюмировал он. После завершения акции Артём Дзюба пожелал здоровья Алёше Крилицкому, а «напарнику» пообещал когда-нибудь снова поработать вместе.

